



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-06-03

Vår referens

Henrik Alven

Trafikplanerare

henrik.alven@malmo.se

Objektsgodkännande Trafiksäkerhetsåtgärder 2026-2028 TN-2025-770

Sammanfattning

Objektsgodkännandet gäller projektet ”Trafiksäkerhetsåtgärder 2026-2028”. Projektet omfattar åtgärder med syfte att öka trafiksäkerheten för främst oskyddade trafikanter vid obebakade övergångsställen. Målet är att dämpa hastigheten på platser där många oskyddade trafikanter rör sig för att minska risken för att en allvarlig olycka ska inträffa. Projektet omfattar tre år och har en budget på totalt 15 miljoner kronor över hela projektiden.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna investeringsutgift för projekt 9916 Trafiksäkerhetsåtgärder 2026–2028 om 15 mnkr och driftkostnader om 1950 tkr (brutto), samt
att uppdra till tekniska nämndens trafikutskott att, i enlighet med gällande delegation, besluta om specifika åtgärder inom projektet som inte redan fastställts.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250616 - Objektsgodkännande trafiksäkerhetsåtgärder 2026-2028
- Underlag objektsgodkännande trafiksäkerhetsåtgärder 2026-2028

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-06-16

Ärendet

Projektet ligger i linje med genomförandet av Malmö stads trafiksäkerhetsarbete och förvaltningens grunduppdrag. Syftet är att minska antalet trafikolyckor och dess skadegrad och förbättra trafiksäkerheten för främst oskyddade trafikanter vid obebakade övergångsställen. Planering av åtgärder, såsom farthinder eller andra



hastighetsdämpande åtgärder, inom projektet sker årsvis och baseras på bland annat olycksstatistik, trafikdata, befintlig utformning av aktuella platser i trafiksystemet och synpunkter från allmänheten.

Nollvisionen beslutades i riksdagen 1997 och innebär att ingen i Sverige ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Nollvisionen är ett etiskt ställningstagande och utgår från att olyckor inte alltid kan förhindras, eftersom människor ibland gör misstag. Vägar, gator och fordon måste därför utformas så att misstagen inte leder till döden eller allvarliga personskador.

Projektet sträcker sig över tre år (2026-2028) och planering och framtagande av beslutsunderlag för projektet görs löpande under projektiden. Åtgärder utförs på allmän plats och i gator där kommunen är väghållare. Budget för projektet är 15 mnkr uppdelat på tre år. Driftskonsekvensen för projektet bedöms hamna på 1 950 tkr total. Risken att projektet kommer belastas av marksaneringskostnader bedöms som låg.

Mellan 2020-2022 samt 2023-2025 har projekt med motsvarande syfte och upplägg som detta drivits av Fastighets- och gatukontoret. Inom dessa projekt har det utförts trafiksäkerhetsåtgärder på ett flertal platser. Några gator som kan nämnas är Drottninggatan, Stadiongatan, Föreningsgatan, Bergsgatan, Amiralsgatan, Sallerupsvägen, Frölichs väg, Rudbecksgatan, Ystadvägen, Jägersrovägen, Badvägen, Käglingevägen och Toftanäsvägen. Se bilder från ett par av projekten nedan.



Bild 1. Drottninggatan. Nyanlagt farthinder. Målning tillkom kort efter bilden är tagen.



Bild 2. Stadiongatan, färdigbyggt övergångsställe med taktil information.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör